

ПОВІДОМЛЕННЯ

В цьому *Керівництві з Експлуатації* визначені домовленості між компанією Chery Automobile Co., Ltd. та її клієнтами стосовно встановлення та припинення гарантійних зобов'язань щодо якості продукту, а також прав та обов'язків обслуговування після продажу. Перед користуванням продуктами нашої компанії, будь ласка, уважно прочитайте це *Керівництво з Експлуатації*.

Керівництво з Експлуатації для Chery серії A1

Щиро вітаємо Вас з придбанням автомобіля Chery A1! Також, сердечно дякуємо за Вашу любов та інтерес до нашої компанії та продукції!

В авторизованому центрі продажу та станції технічного обслуговування компанії Chery Ви отримаєте високоякісний сервіс, працівники якого були спеціально треновані на високому рівні..

Автомобіль Chery A1 має високотехнологічні характеристики та надвисокі експлуатаційні властивості. Вибір автомобіля Chery A1 свідчить про те, що Ви маєте високі вимоги до роботи та стилю транспортного засобу.

Ціль цього керівництва – представити технічні характеристики, методи користування та відповідні зауваження щодо автомобіля Chery A1.

Будь ласка, уважно прочитайте це керівництво, тому що інформація надана в ньому надасть Вам пояснення, як належним чином керувати і обслуговувати Ваш автомобіль, забезпечувати безпечне водіння, досягти гарної роботи та отримувати максимальне задоволення від водіння.

Це керівництво застосовується тільки до Chery A1.
Chery Automobile Co., LTD.

Це керівництво містить останню інформацію, аж до дати видавництва. Chery Automobile Co., Ltd. несе повну відповідальність за перегляд і пояснення цього посібника та залишає за собою право його заміни без попереднього повідомлення. Деякі зображення в посібнику використовуються тільки як посилання, і у разі невідповідності між реальними деталями і зображеннями, реальні деталі матимуть перевагу. Тримайте це керівництво у вашому транспортному засобі, щоб звернутися до нього за необхідністю. У випадку, якщо ви захочете продати ваш автомобіль, будь ласка передайте це керівництво разом із повним комплектом документів до цього автомобіля новому власнику для використання в будь-який момент.

Важлива інформація

Перед використання автомобіля, будь ласка ретельно прочитайте Керівництво, яке надає вам права надолужуватись гарантійними послугами від нашої корпорації, які втрачаються

через порушення умов користування.

Компанія Chery Automobile., Ltd (далі за текстом "Компанія" або Компанія "Chery") встановила правила технічної експлуатації різних фаз та обкатки нового транспортного засобу, зокрема обслуговування на перших 5,000 км. Умови технічної експлуатації, наведені вище, дуже важливі для забезпечення безпеки вашого автомобіля та гарних умов експлуатації, отже дотримуйтесь їх без порушень.

У випадку, якщо ваш транспортний засіб або його частини перестають функціонувати через недбале користування, невідповідну експлуатацію, або технічний догляд, який не відповідає встановленому гарантійному пробігу або часу, а також непідписання або не проставлення печатки на сертифікаті технічного обслуговування та поточного ремонту, або у випадку несанкційного ремонту/оснащення транспортного засобу, ви втрачаєте право претензії.

А також, отримання будь-якого прямого або непрямого гарантійного обслуговування буде відхилено авто-

ризованим центром продажу та технічного обслуговування компанії Chery.

Будь-яка проблема, що виникла під час експлуатації автомобіля, повинна бути ретельно оглянута та відремонтована авторизованим центром продажу та технічного обслуговування компанії Chery. Під час огляду та ремонту, авторизований центр продажу та технічного обслуговування компанії Chery має право приймати рішення стосовно лагодження або заміни деталей, залежно від стану транспортного засобу.

Якщо під час вивчення керівництва у вас виникнуть питання, корпорація Chery та авторизований центр продажу та технічного обслуговування компанії Chery надасть вам детальні пояснення. Також ми завжди раді вислухати дорогоцінні думки наших клієнтів.

Авторські права на цей посібник належать компанії Chery Automobile Co., Ltd.

БАЖАЄМО ВАМ ПРИЄМНОГО ВОДІННЯ!

РОЗДІЛ ОДИН

КОРОТКИЙ ВСТУП

Перед тим, як читати керівництво, ознайомтесь із наступною інформацією

Дякуємо вам за те, що придбали автомобіль Chery. Будь ласка, уважно прочитайте це керівництво для того, щоб належним чином користуватись автомобілем та залишити Ваші права.

Це керівництво містить важливу інформацію щодо повсякденного користування та звичайного обслуговування. Воно передбачене для того, щоб допомогти вам вивчити як працює ваш транспортний засіб. Повне розуміння вашого авто забезпечить вам безпечно, приємне водіння та допоможе зменшити витрати.

Будь-яка неправильна дія може спричинити пошкодження вашого автомобіля, та позбавити вас права претензії до якості.

Регулярний догляд за вашим транспортним засобом допоможе підтримати його експлуатаційну якість та підвищить споживчу вартість. У авторизованих центрах продажу та на станці-

ях обслуговування Chery по всій країні з великою кількістю технічних експертів, Вам нададуть допомогу в будь-який час. Автомеханіки в кожному авторизованому центрі продажу та станції техобслуговування забезпечать вам високоякісний ремонт та обслуговування. Авторизовані Станції Обслуговування Chery постачають оригінальні запасні частини від виробника.

Комплект устаткування

Даний посібник визначає комплект устаткування, який буде встановлений на автомобілі серії A1, аж до дати друку, тобто, все стандартне та додаткове обладнання для моделі серії A1. Деяке устаткування, можливо встановити тільки в майбутньому або воно є в наявності на певних ринках. Тому деякі елементи можливо, можуть не застосовуватись у ваш транспортному засобі.

Попереджувальні символи в межах даного посібника



Як зменшити ушкодження транспортного засобу та його устаткування, а також як запобігти травму пасажирів, під час користування транспортним засобом? У цьому посібнику, відповіді містяться в відзначених символом застереження трикутником, поясненнях. Будь ласка, ретельно прочитайте та дотримуйтесь відповідного змісту.



Устаткування, відмічене зірочкою, використовується тільки в певних моделях та додатково встановлюється на автомобілі декількох типів, або постачається на певний ринок.



Якщо ви бачите цей символ у вашому транспортному засобі, перед будь-якими діями, прочитайте відповідні розділи цього керівництва.



Ми повинні взяти на себе відповідальність та зобов'язання за екологічний захист. Для досягнення цієї мети необхідно належно

користуватися транспортним засобом і переробляти (ліквідувати) використані миючі засоби та мастильні матеріали відповідно діючим правилам та нормам. Для виділення вищенаведеної інформації, у цьому керівництві, застосується деревовидний символ.

Інспекція нового транспортного засобу

Перед тим, як передати транспортний засіб вам, дилер компанії Chery Automobile вже здійснив інспекцію відповідно до положень Компанії Chery. Дилер повинен заповнити дату доставки транспортного засобу в "Сертифікаті Перевірки Доставка Автомобіля", та поставити офіційну печатку дилерського відділу.

Дилер повинен перевірити роботу всього автомобіля відповідно до "Картки продажу та доставки транспортних засобів Chery Automobile", яку потім обидві Сторони підписують, та надати загальну інформацію щодо експлуатації автомобіля.

Обкатування нового автомобіля

Внаслідок помилок механічної обробки та збірки, фрикційний опір між рухомими частинами нового транспортного засобу, буде набагато більший, ніж за нормальних умов на початковій стадії. Ефект обкатування на початковій стадії значно впливає на термін використання транспортного засобу, технічну надійність, та економічність. Таким чином під час обкатування нового автомобіля необхідно чітко дотримуватись вказаних правил.

Правила обкатування в межах 1,000 км:

- Обкатування на повній швидкості абсолютно нездоленне;
- Взагалі, вона не повинна перевищувати 100км/г;
- Уникайте керування на високій швидкості на будь-якій передачі.

Правила обкатування в межах від 1,000-1,500 км:

- Поступово підвищуйте швидкість або допустима робота двигуна на максимально допустимій швидко-

сті.

Після обкатування необхідно звернути увагу на:

Під час водіння транспортного засобу з тахометром, допустима максимальна швидкоплинна кількість обертів двигуна має бути 6000 об/хв.. Під час ручного перемикання передачі, пере-свідчитесь, що ви перейшли на наступну передачу, коли індикатор тахометру двигуна досяг червоної позначки в визначений час.



Двигун не повинен працювати на надто високій швидкості.

Перемикання передачі заздалегідь сприятиме збереженню палива, зменшить робочий шум, а також зменшить забруднення довікля.

Проте, швидкість двигуна не повинна бути надто низькою під час їзди, потрібно перемкнути на необхідну передачу в необхідний час.

Коли автомобіль холодний, будь-то на НЕЙТРАЛЬНІЙ передачі або працює на певній швидкості, двигун не повинен працювати на максимальній швидкості.

На початку використання, нові шини не мають оптимальної сили зчеплення. Таким чином, обкатування зовсім нових шин також абсолютно необхідне. За таких обставин, протягом перших 100 км., швидкість повинна бути відносно повільною, а водій - надзвичайно обережним.

Обкатування гальмівної фрикційної накладки також необхідне, так як протягом перших 200 км., у гальмах немає ідеальної сили тертя. На цій стадії дія гальм слабша, тому водій може збільшити тиск на педаль. Така дія також застосовується при заміні гальмівної фрикційної накладки.

Після пробігу 800 км., гайка кріплення колеса нового транспортного засобу повинна знову бути закручена до визначеного обертового моменту. Для визначення належного значення обертового моменту, дивіться розділ "Технічні характеристики" цього керівництва. Так само, якщо колесо замінене або гайка кріплення колеса ослаблена, після пробігу 800 км., цю гайку необхідно знову закрутити згідно вказаному

значенню обертового моменту.

Індивідуальне обслуговування

Для забезпечення кращої роботи та експлуатації транспортного засобу, після придбання автомобіля, дилер компанії Chery призначить вам одного консультанта з питань сервісу. У разі виникнення будь-яких проблем під час водіння, звертайтеся до свого консультанта, який надасть вам високоякісний сервіс.

Доставка автомобіля та запис перевірки

Перевірка доставки автомобіля була здійснена згідно з встановленими правилами компанії Chery Limited, Даний сертифікат свідчить про те, що якість відповідає технічній специфікації Компанії Chery Automobile Co., Ltd.

Дата доставки:

Печатка дилера:

Ім'я власника автомобіля
(організації)

Назва відповідальної станції
техобслуговування

Відповідальна особа

Адреса

Тел

Тел

Технічна документація автомобіля

Печатка дилера

Дата доставки

--	--	--	--	--	--	--	--

Тип автомобіля

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

СНА на кузові

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ двигуна

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

№ кор. передач

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Картка продажу та доставки автомобіля Chery

Категорія	№	Позиція	Правильність перевірки та чіткого пояснення	
			Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
Технічні характеристики всього автомобіля	1	Двигун	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	2	Моторна олива, гальмівна рідина, робоча рідина посилювача кермового механізму, охолоджувач, електроліт, рідина склоомивача	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	3	Ідентифікація Серійного номера автомобіля, № двигуна, фірмової таблички та ін.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	4	Замок, ключі та прилади дистанційного управління всього автомобіля	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	5	Повний комплект освітлення автомобіля включаючи головні фари, фари сигналу повороту, протитуманні фари, комбіновані фари, внутрішнє освітлення, стоп сигнал, фари заднього ходу, задні фари, лампи освітлення, сигнальне світло відкритих дверей автомобіля та лампу освітлення панелі інструментів.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	6	Скло та фарбове покриття всього автомобіля.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	7	Спідометр, тахометр, одометр, показник температури води та рівня палива.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	8	Ковпаки колес, запасне колесо, інструменти та керівництво з експлуатації всього автомобіля.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	9	Ремені безпеки, сидіння, підкурювач, перемикач кондиціонера та вентилятора, бардачок та сонцезахисний козирок.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	10	Регулятор вікна, дзеркала заднього виду, склоочисник, омивач скла, звуковий сигнал, аудіо система та антена.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>

Категорія	№	Позиція	Правильність перевірки та чіткого пояснення	
			Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
Загальні знання щодо користування	1	№ палива 93.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	2	Нормальна робота в період обкатування	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	3	Робота повного комплексу освітлення автомобіля.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	4	Значення попереджувальних світових сигналів.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	5	Правильний термін технічного обслуговування та пробігу.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	6	Елементи, які повинні пройти технічну перевірку взимку/влітку.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	7	Повне розуміння управління системою охолодження та використання охолоджувача.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	8	Правильне користування системою кондиціонування.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	9	Застережні заходи під час запуску автомобіля.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
	10	Правильне користування аудіо системою.	Так <input type="checkbox"/>	Ні <input type="checkbox"/>
<p>Підпис продавця: _____ Дата: _____</p> <p>Підпис покупця: _____ Дата: _____</p>				

Картка індивідуального консультаційного сервісу (станція техобслуговування)

Ім'я покупця:

Дата придбання:

Дилер центру продажу:

Модель:

Серійний № автомобіля:

Наступні пункти повинні бути підтверджені користувачем.

I. Підтвердження пов'язаних пунктів при доставці автомобіля (якщо так та якщо Ні)

- Основний метод керування автомобілем був продемонстрований та перевірка доставки засвідчена добре.
- Сертифікат гарантії якості продемонстровано.
- Попередження при керуванні автомобілем продемонстровано.
- Важливість періодичної перевірки автомобіля та період експлуатації/відстань у милях продемонстровані.
- Важливість догляду/ремонту в авторизованих станціях технічного обслуговування зазначено.
- Посібник з використання передано та нагадано прочитати.
- Робота та функціонування гарячої лінії підтримки Компанії Chery зазначені.

II. Ознайомлення з методами служби індивідуальної підтримки (якщо так та якщо Ні)

- Зв'яжіться з консультантом, ніж з кимось іншим у разі необхідності.
- Консультант, призначений станцією технічного обслуговування являється єдиною людиною, яка спілкується та зв'язується з користувачем.
- Одного користувача обслуговує лише один консультант: "Один на один"
- Користувач може обрати іншого консультанта, якщо він не буде задоволений своїм.

III. Ознайомлення з основною роботою консультанта (якщо так та якщо Ні)

- Прийом послуг ремонту
- Прийом скарг
- Періодичні нагадування про необхідність технічного обслуговування
- Пояснення консультантом про ремонт/технічне обслуговування
- Періодичні відвідування
- Прийом резервів на ремонт/технічне обслуговування
- Нагадувальні візити діяльності обслуговування
- Щорічне нагадування/прийом ідентифікації
- Вітання з головними святами
- Інша діяльність по потребах користувача

IV. Встановлення відносин консультанта технічного обслуговування "один на один".

Візитна картка сервісного консультанта

Підпис покупця/дата:

Підпис сервісного консультанта/дата:

Картка індивідуального консультаційного сервісу (покупець)

Ім'я покупця:

Дата придбання:

Дилер центру продажу:

Модель:

Серійний № автомобіля:

Наступні пункти повинні бути підтверджені користувачем.

I. Підтвердження пов'язаних пунктів при доставці автомобіля (якщо так та якщо Ні)

- Основний метод керування автомобілем був продемонстрований та перевірка доставки засвідчена добре.
- Сертифікат гарантії якості продемонстровано.
- Попередження при керуванні автомобілем продемонстровано.
- Важливість періодичної перевірки автомобіля та період експлуатації/відстань у милях продемонстровані.
- Важливість догляду/ремонт у авторизованих станціях технічного обслуговування зазначено.
- Посібник з використання передано та нагадано прочитати.
- Робота та функціонування гарячої лінії підтримки Компанії Chery зазначені.

II. Ознайомлення з методами служби індивідуальної підтримки (якщо так та якщо Ні)

- Зв'яжіться з консультантом, ніж з кимось іншим у разі необхідності.
- Консультант, призначений станцією технічного обслуговування являється єдиною людиною, яка спілкується та зв'язується з користувачем.
- Одного користувача обслуговує лише один консультант: "Один на один"
- Користувач може обрати іншого консультанта, якщо він не буде задоволений своїм.

III. Ознайомлення з основною роботою консультанта (якщо так та якщо Ні)

- Прийом послуг ремонту
- Прийом скарг
- Періодичні нагадування про необхідність технічного обслуговування
- Пояснення консультантом про ремонт/ технічне обслуговування
- Періодичні відвідування
- Прийом резервів на ремонт/технічне обслуговування
- Нагадувальні візити діяльності обслуговування
- Щорічне нагадування/прийом ідентифікації
- Вітання з головними святами
- Інша діяльність по потребах користувача










IV. Встановлення відносин консультанта технічного обслуговування "один на один".

Візитна картка сервісного консультанта

Підпис покупця/дата:

Підпис сервісного консультанта/дата:

Опис загальних символів автомобіля

Код	Визначення	Код	Визначення	Код	Визначення
	Попереджувальний сигнал пошкодження двигуна		Попереджувальний сигнал низького рівня оливи		Прикурювач
	Кнопка блокування регулятора вікна		Попереджувальний сигнал перевищення температури охолоджувача		Попереджувальний сигнал пошкодження гальмівної системи
	Індикатор задніх протитуманних фар		Індикатор передніх протитуманних фар		Сигнал попередження ременя безпеки
	Попереджувальний сигнал несправності АБС	A/C	Перемикач кондиціонера		Аварійний сигнал
	Попереджувальний сигнал пошкодження коробки передач		Індикатор зарядження акумулятора	B+	Позитивна клема акумулятора
EPB	Попереджувальний сигнал пошкодження дроселя з електроприводом		Індикатор фар дальнього світла		Попереджувальний сигнал тиску у шинах
	Індикатор фар положення		Індикатор фар ближнього світла		Кнопка відкриття багажника

Опис загальних символів автомобіля

Код	Визначення	Код	Визначення	Код	Визначення
	Омивання скла		Попереджувальний сигнал відкритих дверей		Сигнал лівого повороту
	Позначка звукового сигналу		Попереджувальний сигнал пошкодження подушки безпеки		Сигнал правого повороту
	Дисплей дистанції радара заднього ходу		Попереджувальний сигнал низького рівня палива		Циркуляція повітря ззовні
	Вмикач фар		Підігрів заднього скла		Циркуляція внутрішнього повітря
	Індикатор стояночного гальма		Перемикач лампи внутрішнього освітлення		Попереджувальний сигнал про необхідність технічного обслуговування
	Заблоковано		Подушка безпеки		
	Розблоковано		Розморожування/антизапотівання вітрового скла		

РОЗДІЛ ДВА

ПІДГОТОВКА ДО ВОДІННЯ

Запуск

ПІДГОТОВКА ПЕРЕД ЗАПУСКАННЯМ ДВИГУНА

Підготовка перед запусканням двигуна контролюється електричною системою контролю двигуна.

Не натискайте на акселератор перед та під час запуску двигуна з електронним впрыскуванням. Акселератор слід використовувати тільки у разі важкого запуску. Для детальнішого опису запуску автомобіля, звертайтеся, будь ласка, до секції «Запускання двигуна» цього розділу.



Запускання двигуна на високій швидкості протягом тривалого часу призведе до перегрівання двигуна і системи вихлопу, що може спричинити займання автомобіля або іншу небезпеку. Тому, не паркуйте автомобіль на поверхні вкритій сухою травою або іншим сухим покриттям.



Не заводьте автомобіль у зачищеному гаражі або інших замкнених місцях, оскільки вихлопний газ автомобіля отруйний. Пересвід-

читесь, що гараж відчинено перед тим як запускати двигун автомобіля. За подробицями звертайтеся до розділу «Застереження щодо вихлопних газів автомобіля».

Примітка

Холостий хід двигуна контролюється електричною системою контролю. Під час запускання двигуна, швидкість холостого ходу досить велика, що сприятиме підвищенню температури двигуна. Коли температура двигуна підвищується, швидкість холостого ходу повинна автоматично знижуватись. Будь ласка, доставте Ваш автомобіль до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для ремонту, якщо швидкість холостого ходу автоматично не знижується. Не їдьте зі швидкістю вище, ніж зазначена швидкість холостого ходу, більше ніж 10 хвилин.

ПІДГОТОВЧІ ЗАХОДИ ПЕРЕД ЗАПУСКАННЯМ АВТОМОБІЛЯ

- Перевірте, що всі пасажирки пристебнуті ременями безпеки. За де-

тальнішим описом ременів безпеки та методами їх правильного користування, звертайтеся до розділу «Сидіння та Пристрої захисту».

- Пересвідчитесь, що фари та інші електричні складники вимкнено.
- Перевірте, щоб ручне гальмо було підняте.
- Пересвідчитесь, що важіль перемикання швидкостей стоїть на нейтральній передачі.
- Переключіть замок запалювання на "I", але не на "III".

Якщо повертання ключа потребує зусиль, можна повернути кермо вліво та вправо, поки ключ не повертатиметься вільно. Поява такої ситуації може мати наступні причини:

- Відхилення переднього колеса.
- Переднє колесо торкається бордюру.
- Кермо повертається коли ви сідаєте в авто або залишаєте його (самоблокування керма).
- Поверніть ключ запалювання та пересвідчитесь, що сигнальна лампа на панелі управління засвітилась на деякий час. Якщо ні, тоді необхідно

доставити автомобіль до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для ремонту.

Якщо пристебнутися ременем безпеки перед запусканням двигуна автомобіля, сигнальна лампочка ременів безпеки не засвітиться.

ЗАПУСКАННЯ ДВИГУНА

1. Поверніть перемикач запалювання до положення "III", але не натискайте на акселератор, звільніть ключ після запуску двигуна, і ключ повернеться у положення "II".

2. Якщо температура вище -12°C та під час першого запуску важко запустити двигун протягом 5 секунд, поверніть ключ до положення "B" і почекайте 10 секунд перед наступною спробою.

3. Якщо температура нижче -12°C , та під час першого запуску важко запустити двигун протягом 15 секунд, поверніть ключ до положення "B" і почекайте 10 секунд перед наступною спробою. Якщо обидва послідовні запуски не вийшли, тоді натисніть повністю на акселератор і потримайте перед

тим як повертати ключ до положення "III". Після запуску двигуна, відпустіть ключ і також повільно педаль акселератора, тому що швидкість обертання двигуна збільшується.

4. Після запуску двигуна, декілька секунд він працюватиме у холостому режимі, натисніть педаль гальма, відпустіть ручне гальмо, перейдіть на приводний механізм, та приготуйтеся до водіння.

5. Зовнішні температурні умови для нормального запуску двигуна це -25° - 40°C (коли температура виходить за рамки вказаних, можуть виникати інші ненормальні явища).

ЗАСТЕРЖЕННЯ ЩОДО ВИХЛОПНИХ ГАЗІВ АВТОМОБІЛЯ

Незважаючи на те, що вихлопний газ низькотоксичний, він містить оксид вуглецю, який є небезпечним. Деякі складові вихлопних газів двигуна та хімічні елементи, що містяться в або випускаються деякими автомобільними деталями, канцерогенні, які можуть стати причиною дефектів у новонаро-

джених та пошкодження репродуктивної системи.



Якщо Ви відчули специфічний газоподібний запах в автомобілі, будь ласка, негайно доставте автомобіль до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для ретельного обстеження та ремонту. Припиніть керування. Вихлопний газ це отруйна речовина, яка небезпечна для життя.

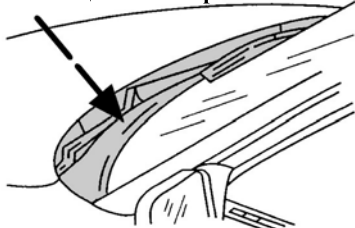
Вихлопну та вентиляційну системи автомобіля необхідно перевіряти за таких обставин:

- Під час обстеження та ремонту автомобіля.
- Якщо виникають зміни звуку вихлопної системи.
- Якщо автомобіль пошкоджено під час зіткнення.

ПОВІДОМЛЕННЯ ЩОДО ВЕНТИЛЯЦІЇ

Відчиніть вікна приблизно на 2.5 см, або ввімкніть систему кондиціонування у режимі вентиляції, коли автомобіль довгий час припаркований на відкритому просторі, щоб свіже повітря потрапляло в автомобіль.

Вентиляційний отвір



! Очищайте сніг, листя та інші предмети, які потрапляють у повітрозабірник, щоб поліпшити функціонування вентиляції автомобіля.

САМОРЕГУЛЬОВАНА ФУНКЦІЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ДВИГУНА.

Якщо дрід від акумуляторної батареї виймали з акумулятора, то після пере підключення, під час початкового періоду водіння, можуть виникнути деякі не властиві ознаки автомобіля. Це система контролю двигуна адаптується до двигуна, що є нормальним явищем.

ОБМЕЖЕННЯ ОБЕРТАННЯ ДВИГУНА

Обертання двигуна обмежується електронним пристроєм управління

(ECU) для того, щоб захистити двигун.



ЗАГЛУШЕННЯ ДВИГУНА

Відпустіть педаль акселератора, почекайте поки двигун перейде на холосту ходу, а потім вимкніть перемикач запалювання.

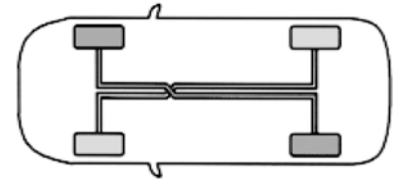
! Будь ласка, не відпускайте педаль акселератора до вимкнення двигуна.

Після довгого періоду водіння на великій швидкості, не вимикайте двигун негайно після зупинки, залиште двигун працювати на обертах вищих холостого ходу ще на дві хвилини для того, щоб температура двигуна поступово знизилась.

! Після вимкнення запалювання та зупинки двигуна, температура все ще буде високою, тому

залиште охолоджуючий вентилятор радіатора працювати ще приблизно 10 хвилин. Навіть коли охолоджуючий вентилятор радіатора перестане працювати, він раптово може увімкнутися знов через надмірно високу температуру. Тому, будьте обережні, коли працюєте біля двигуна, щоб уникнути опіку.

ГАЛЬМІВНИЙ МЕХАНІЗМ



ДВОКОНТУРНА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Ваш автомобіль оснащено двоконтурною гальмівною системою, що має форму X. Навіть якщо один контур не працює, інший все ще буде ефективно працювати.


! У випадку несправності одного гальмівного контура, знадо-

б'ється більше сили, щоб натиснути на педаль гальма та збільшиться гальмівна дистанція. У такому випадку, будь ласка, доставте Ваш автомобіль до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для ремонту перед тим як продовжувати Вашу подорож.

СИГНАЛ НИЗЬКОГО РІВНЯ ГАЛЬМІВНОЇ РІДИНИ

Якщо сигнальна лампа "ⓘ" гальмівної системи не вимикається після переходу замка запалювання у положення "II", це значить, що виникла несправність механічної деталі у гальмівній системі, або рівень гальмівної рідини надто низький.

Рівень гальмівної рідини слід перевіряти періодично згідно з вимогами.

 **Будь ласка, долийте гальмівну рідину негайно для того, щоб підтримувати рівень рідини на відмітці MAX та доставте Ваш автомобіль до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для перевірки гальмівної системи.**

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Це нормальне явище, якщо гальмівна система періодично видає шум. Скрегіт або різкий звук протягом довгого періоду часу між металом і металом може означати, що гальмівний диск дуже зношений і його треба замінити. В такому випадку, доставте Ваш автомобіль до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для ремонту.

Якщо має місце послідовне трясіння або вібрація, які під час гальмування передаються на кермо, негайно доставте Ваш автомобіль до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для ремонту.

Нова гальмівна накладка досягне найкращого гальмівного ефекту тільки після пробігу. Гальмівний ефект може злегка знизитись на перших 200км. При таких умовах, гальмівний ефект можна компенсувати приклавши більше зусиль на педаль. Це також стосується нових гальмівних накладок після заміни.

Стан зносу гальмівної накладки за-


лежить від стану роботи та методу керування автомобілем на великі відстані. Для автомобілів, які в основному їздять у місті, робочі умови гальмівної накладки значно складніші. Тому, пересвідчитесь, що Ви доставили свій автомобіль до авторизованої станції технічного обслуговування Chery для перевірки товщини гальмівної накладки, або її заміни відповідно з кількістю пробігу вказаною в технічному обслуговуванні.

При їзді по схилу вниз, необхідно вчасно перейти на нижчу передачу, щоб правильно використовувати переваги гальмівного ефекту двигуна та знизити навантаження на гальмівну систему. В такий момент, на педаль гальм не потрібно тиснути постійно, навіть, якщо гальмування необхідне.


Вологість гальмівного диску знизить ефективність гальмування. Після сильного дощу, проїзду по глибоких калюжах, або мийки автомобіля, потрібно злегка тиснути на педаль гальм, щоб визвати тепло при терті між гальмівним диском та гальмівною накладкою для того, щоб вода випарувалась та галь-

мівний ефект відновився.

ПІДСИЛЮВАЧ ГАЛЬМ:

 Підсилювач гальм контролюється вакуумом двигуна. Він діятиме лише тоді, коли працює двигун. Тому, не вимикайте двигун для уникнення прослизання, коли їдете вниз по схилу.

Якщо підсилювач гальм не функціонує через те, що автомобіль на причепі, або через його несправність, необхідно посилити натискання, щоб компенсувати дію підсилювача.

 Кожну педаль необхідно натискати до кінця і вільно повертати в початкове положення.

Тому, краще не класти килимок або інші покриття навколо педалі. Якщо це необхідно, тоді, пересвідчитесь, що килимок не буде обмежувати рух педалі та не буде ковзатись.

АНТИБЛОКУВАЛЬНА ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА ABS (*)

Антиблокувальна гальмівна система допоможе уникнути блокування коліс. Це допоможе утримати управління ав-

томобіля навіть, у випадку аварійного гальмування, що дозволить уникнути перешкод.

ДІЯ ABS




Антиблокувальна гальмівна система діятиме тільки у випадку робочого гальмування. Під час гальмування, імпульсивний рух педалі гальм з шумом показує, що ABS працює. Такі рух та шум є нормальними. В такий момент, не відпускайте педаль.

ВИКОРИСТАННЯ ABS ДЛЯ ГАЛЬМУВАННЯ

Постійне натискання на педаль гальм з повною силою в аварійних умовах миттєво активізує ABS для того, щоб контролювати кермо. Якщо достатньо місця, Ви все ще можете уникнути перешкоди.

Рекомендовано спочатку добре

ознайомитись з гальмівною технікою; тим не менш, уникайте надмірного ризику.

 Хоча ABS може забезпечити найкращу гальмівну дію, в залежності від стану дороги, гальмівний шлях буде значно відрізнятись. ABS не завжди може забезпечити зниження гальмівного шляху, як наприклад, на піску або на снігу; гальмівний шлях автомобіля з ABS може бути набагато довшим, ніж у автомобіля без неї. Також, використання ABS не може виключити небезпеку, яка надходить з надмірно короткої дистанції з автомобілем, заносу на надмірно крутих поворотах чи поганій дорозі, а також не допоможе уникнути аварій, які трапляються через недбале та неправильне керування автомобілем. Будь ласка, керуйте обережно, та на поворотах зменшуйте швидкість.

САМОПЕРЕВІРКА ABS

Після запускання автомобіля, ABS проведе самоперевірку. Під час цього процесу можна почути механічний шум, що є нормальним явищем.

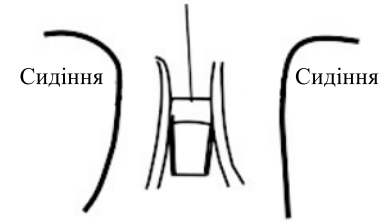


Запалювання сигнальної лампочки ABS під час водіння вказує на помилку в системі ABS, в цей момент буде функціонувати механічна система гальмування, а не ABS. В такому випадку, якомога скоріше зв'яжіться з авторизованим центром продажу та технічного обслуговування.

Користуйтеся важливими правилами при використанні гальмування з ABS

РУЧНЕ ГАЛЬМО

Важіль ручного гальма



Потягніть важіль ручника вгору, після паркування, для того, щоб уникнути спонтанного зрушення автомобіля з місця, через неухвалене ставлення.



Перед тим, як залишити автомобіль, поставте його на ручне гальмо.

У разі застосування ручного гальма із ввімкненим запалюванням, попереджувальний індикатор гальма буде світитись. Для застосування ручного гальма, потягніть важіль гальма вгору.

Щоб відпустити ручник, злегка потягніть важіль, натисніть кнопку на кінці важеля і просто потягніть важіль до низу.

1. Натисніть на педаль гальм зі всією силою і тримайте



2. Повертайте кермо, щоб об'їхати перешкоду. Ви можете перевірити здатність контролю повороту незважаючи на інтенсивність гальмування.

Ручні гальма під'єднані до задніх коліс. Якщо натиснути на педаль гальм і в той же час потягнути важіль ручника, оперувати ручником буде набагато легше.

УПРАВЛІННЯ РУЧНИМ МЕХАНІЗМОМ ПЕРЕМИКАННЯ ПЕРЕДАЧ

Методи та заходи під час користування/керування:

- Для перемикання передачі необхідно натиснути на педаль зчеплення та після від'єднання обертального моменту двигуна, зразу ж переводьте важіль перемикача в необхідну передачу.
- На поворотах та вниз по схилах, застосовуйте низьку передачу; котіння з роз'єднаним зчепленням не дозволяється.
- При переході з нижчої передачі на більш високу, не перескакуйте через передачу, тому що період експлуатації синхронізатора значно знизиться.
- Забороняється перемикати передачу методом качання (різке натис-

кання та відпускання), необхідно продовжувати натискати на важіль перемикання передач, таким чином значно знижуючи час стирання стопорного кільця синхронізатора та зменшуючи тертя.

- Під час водіння, не тримайте руку на важелі перемикання передач, це спричинить надмірне зношування вилки перемикання передач.
- У разі виникнення нехарактерних звуків у коробці передач та таке нехарактерне явище, як явний опір під час керування, негайно зупиніть автомобіль для перевірки. Ви можете знову їхати тільки після усунення пошкоджень.

КЕРМОВЕ УПРАВЛІННЯ

Для того, щоб уникнути пошкодження системи кермового управління з посилювачем:

- Час, коли кермо повернено до упору (упору вправо або вліво) не повинен перевищувати 10 секунд під час роботи двигуна.
- Коли рідина кермового управління

в резервуарі нижче покажчика MIN, будь ласка, долийте рідину негайно. До цього автомобілем керувати не можна.

У випадку виникнення проблем в системі кермового управління або вимкнення двигуна, автомобіль втратить підсилення кермового управління. Ви все ще можете повертати кермо, але необхідно прикладати більше зусиль.

У випадку відхилення або качання автомобіля під час водіння, будь ласка, перевірте наступні пункти:

- Чи достатній тиск у двох передніх шинах.
- Чи шини зношено рівномірно.
- Чи не послаблені або зношені деталі підвіски.
- Чи не зношені або послаблені деталі керма.
- Чи правильне регулювання кутів встановлення коліс



Заборонено втягувати дрiт з високою напругою з запальної котушки для перевірки робочого стану двигуна; або перевіряти стан двигуна, простеживши

умови стрибка свічки запалювання шляхом зриву циліндра, тому що це призведе до пошкодження три шляхового каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів.

ЇЗДА ПО ВОДІ

Якщо не можна уникнути їзди по воді, керуйте автомобілем повільно та обережно, особливо, коли Вам не знайомі умови під водою. Не продовжуйте їхати, якщо вода може досягти маточини колеса.

В таких умовах, сила тяжіння і дія гальм автомобіля будуть знижені і в автомобілі може статися займання.

Потраплення води в впускну трубу двигуна, спричинить значні ушкодження двигуна. Їзда по глибокій калюжі призведе до потраплення води у трансмісію, через повітрязабірник трансмісії, що призведе до пошкодження трансмісії.

Після проїзду по воді, їдьте повільно і злегка натисніть на педаль гальм декілька разів для того, щоб звільнити гальма від води. Вода на гальмах спо-

вільнить дію гальм.

ТРИ ШЛЯХОВИЙ КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ

Каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів допоможе знизити забруднення вихлопними газами.

Автомобілі з бензиновим двигуном оснащено вузьким отвором заповнення, який пристосовано лише для насадки пістолету насосу з не етилованим бензином.



! *Якщо двигун працює протягом тривалого часу, три шляховий каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів дуже нагрієть-*

ся, тому, не забудьте одягти захисну рукавицю під час ремонтування, щоб уникнути опіків.

ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЯ ОСНАЩЕНОГО ТРИ ШЛЯХОВИМ КАТАЛІТИЧНИМ НЕЙТРАЛІЗАТОРОМ ВІДПРАЦЬОВАНИХ ГАЗІВ

! *Заборонено витягувати дрiт з високою напругою з запальної котушки для перевірки робочого стану двигуна; або перевіряти стан двигуна, простеживши умови стрибка свічки запалювання шляхом зриву циліндра, тому що це призведе до пошкодження три шляхового каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів.*

Будь ласка, уникайте умов, які призведуть до потраплення не згорілого, або частково не згорілого пального в каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів, особливо коли температура двигуна дуже висока.

УНИКАЙТЕ НАСТУПНИХ ВИПАДКІВ:

- Виснаження пального
- Непотрібного довготривалого запускання двигуна.
- Управління двигуном у разі, коли одне гніздо дроту свічки запалювання відсутнє.
- Запускання автомобіля з двигуном все ще з працюючою температурою шляхом штовхання або буксування.
- Вимикання перемикача запалювання під час їзди.

ПАРКУВАННЯ

Не паркуйте автомобіль на сухому листі, або траві. Навіть якщо двигун вимкнено, він все ще під загрозою займання, тому що вихлопний газ ще деякий час продовжуватиме випромінювати тепло.

Перед тим як залишити автомобіль, вимкніть перемикач запалювання. У разі, якщо в автомобілі нікого немає, не залишайте двигун ввімкненим. Якщо ви проігноруєте цей момент, це може призвести до випадкового руху автомобі-

ля, що завдасть суттєвих пошкоджень людині або майну.

ЗАХИСТ ХОДОВОЇ ЧАСТИНИ

Ваш автомобіль оснащено теплозахисним екраном. Не наносіть фарбу на корпус теплозахисного екрану, вихлопну трубу, каталітичний нейтралізатор відпрацьованих газів та оточуючі поверхні. Не знімайте теплозахисний екран.

ВИТРАТА ПАЛЬНОГО

ВИТРАТА ПАЛЬНОГО ЗАЛЕЖИТЬ ВІД НАСТУПНИХ ФАКТОРІВ:

ШВИДКОСТІ ТА ВИБОРУ ПЕРЕДАЧІ АВТОМОБІЛЯ



Малюнок зверху показує як витрата пального залежить від швидкості та вибору передачі автомобіля. Керування на низькій передачі для поліпшення роботи акселератора призведе до досить великої витрати пального.

ДИСТАНЦІЯ ХОДУ/ТЕМПЕРАТУРА ДВИГУНА

Часте запускання холодного автомобіля та короткотривалі подорожі призведуть до значного збільшення витрати пального.

ТРАНСПОРТНІ ТА ДОРОЖНІ УМОВИ

Затори, круті повороти та погані дороги матимуть згубний вплив на витрату пального.

ПРАВИЛЬНИЙ СТИЛЬ ВОДІННЯ

Передбачення небезпеки та утримання безпечної дистанції з попередніми автомобілями зменшать не лише витрату пального, але й зношування та шум гальм.

СТАН НАВАНТАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Підвищення навантаження на авто-

мобіль призведе до збільшення витрати пального.

ТЕХНІЧНИЙ СТАН АВТОМОБІЛЯ

Низький тиск шин або недбала підтримка двигуна автомобіля також призведуть до підвищення витрати пального.

НЕОБХІДНІ УМОВИ ДЛЯ ЕКОНОМНОГО ВИКОРИСТАННЯ ПАЛЬНОГО ТА ЗАХИСТУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА:

- Їдьте в режимі економії палива та використовуйте додаткове електричне навантаження тільки за необхідністю.
- Запускайте автомобіль без попереднього розігріву.
- М'яко натискайте на акселератор.
- Переходьте до наступної передачі якомога скоріше для того, щоб досягти менших обертів двигуна.
- Передбачайте умови транспортного руху.
- Вимикайте А/С та підігрів заднього скла негайно, коли вони не потрібні.

- Регулярно перевіряйте/регулюйте тиск шин.
- Проводьте періодичні перевірки автомобіля, що краще робити в авторизованих центрах продажу та на станціях Chery.

ВЕНТИЛЯТОР РАДІАТОРА

Вентилятор радіатора електронний та в робочих умовах контролюється ЕУБ (електронним управляючим блоком) двигуна. У разі, коли охолоджувач або моторний відсік досягає певної температури, цей перемикач автоматично увімкне вентилятор.



Після зупинки автомобіля та вимкнення двигуна, вентилятор радіатора продовжуватиме працювати ще деякий період (10 хвилин), оскільки двигун все ще гарячий і зупиниться коли температура двигуна знизиться до певної відмітки. Хоча, вентилятор може ще раз увімкнутися у випадку, якщо температура відсіку двигуна раптово підвищиться через вплив природних умов (висока температура повітря, пряме потрапляння сонячних променів). Тому, будьте обе-

режні під час роботи у відсіку двигуна, щоб уникнути ушкоджень.

ПОЯСНЕННЯ:

Якщо вентилятор не працює, коли температура охолоджувача досягла рівня на момент увімкнення вентилятора, тоді перевірте чи не згорів запобіжник вентилятора. У разі необхідності, замініть запобіжник. Якщо це не допоможе, знайдіть інші причини.

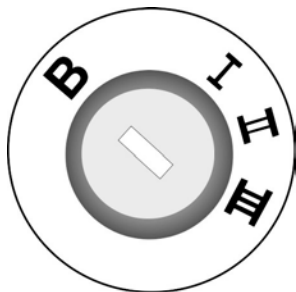
Швидкість обертань вентилятора не залежить від швидкості обертань двигуна та перемикач передатчі на нижчу, не прискорить охолоджуючої дії вентилятора. Тому, немає необхідності переходити на нижчу передачу, якщо двигун працює рівномірно та швидкість автомобіля не має значних знижень під час підйому вгору.

РОЗДІЛ ТРИ

ПЕРЕЛІК ФУНКЦІЙ ТА ОПИС ПОЗНАЧЕНЬ В АВТОМОБІЛІ

ПЕРЕЛІК ФУНКЦІЙ АВТОМОБІЛЯ

БЛОКУВАННЯ КЕРМОВОГО МЕХАНІЗМУ ТА ЗАМКА ЗАПАЛЕННЯ



Комбінований тип замка кермового механізму/запалювання мають наступні положення ключа:

“B”– Перемикач запалювання вимикається оскільки кермо заблоковане.

Після виймання ключа з замка запалювання, замок блокування кермового механізму активізується і кермо блокується.

Для того, щоб заблокувати кермо, поверніть кермо один раз після вилучення ключа, до звуку зчеплення, після якого кермо заблоковано.

“I” – Система кермового управління розблокована. Коли ланцюги електроустаткування включені, можна користуватись радіо, вікном з сервоповіднею скла, фарами та іншими малими електричними приладами, незважаючи на те, що перемикач запалювання та головні електричні схеми вимкнені.

Якщо не виходить, або важко повернути ключ з положення LOCK/ЗАБЛОКОВАНО у таке положення, механізм замка керма можна розімкнути легко повернувши кермо вліво, потім вправо.

Ключ перемикач запалення не слід на довго залишати в такому положенні, щоб уникнути повного розрядження акумулятора.

“II”- ланцюг запалення включено, можна управляти всіма електричними схемами. Сигнальна лампа та індикатор засвітяться. Це нормальне положення ключа під час керування, таке ж по-

ження необхідно обрати під час буксування авто.

“III”- Ввімкнути електродвигун та запустити двигун.

Ланцюги стартера та запалення ввімкнені, щоб запустити двигун.

Коли ключ в такому положенні, склоочищувач, аудіо система та інше електричне обладнання з більшим споживанням потужності вимкнуться, для того, щоб запустити двигун .

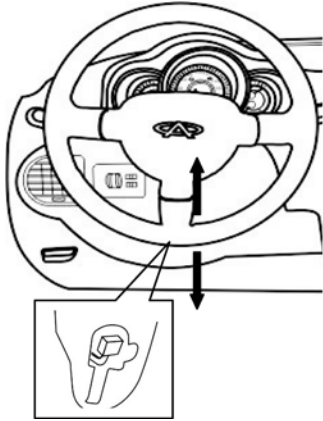
Замок запалення обладнано вбудованим пристроєм проти повторного запуску. Коли двигун запущено, такий пристрій допоможе запобігти неправильного запускання стартера, таким чином уникнувши пошкодження стартера та маховика двигуна.

Якщо не виходить запустити двигун, перед тим як повертати у положення повторного запуску, необхідно повернути ключ запалення у положення “B”. Після запуску, відпустіть ключ і він приїде у положення “II”.



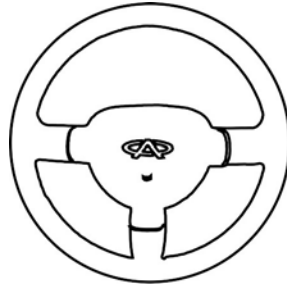
Після запуску двигуна, негайно звільніть ключ. Не залишайте ключ у “III” положенні надовго.

РЕГУЛЮВАННЯ КЕРМА



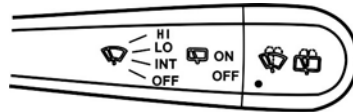
Для безпечного та комфортного керування Вашим автомобілем, іноді необхідно відрегулювати кермо по висоті. Для цього потягніть ручку регулювання керма, яка знаходиться під кожухом кермової колонки для її вивільнення, після чого кермо можна рухати вниз або вгору. Після відрегулювання керма, потягніть ручку у положення фіксації для того, щоб зафіксувати положення керма.

ГУДОК/ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ



Натисніть кнопку з поміткою "🔊" на кермі, щоб увімкнути звуковий сигнал. Звуковим сигналом можна користуватись навіть коли перемикач запалення вимкнено.

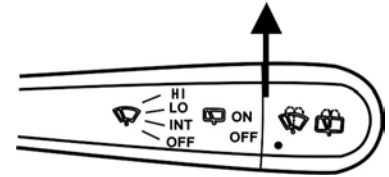
СКЛООЧИСНИК ТА СИСТЕМА ОМИВАННЯ



Запустити очисник можна лише, коли перемикач запалення включено. Перемикач вітрового скла має чотири положення, і у разі пошкодження скло-

очищувача, він повинен бути у положенні "OFF"/ВИМКНЕНО.

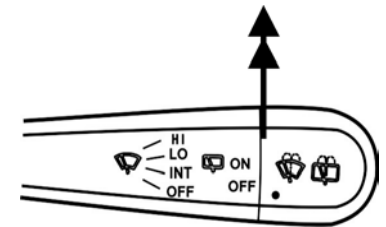
РЕЖИМ ПЕРЕРИВЧАСТОГО ОЧИЩЕННЯ



З положення "OFF"/ВИМКНЕНО, потягніть важіль перемикачання вгору до передачі "INT".

Очисник працюватиме декілька разів, через певний інтервал часу.

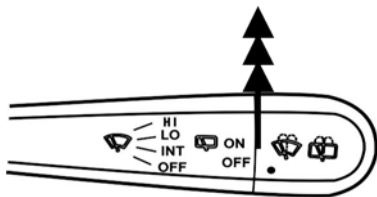
ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ ОЧИЩЕННЯ



Рухайте важіль перемикачання вгору

від положення "OFF"/ВИМКНЕНО через одне положення до позиції "LO".

ШВИДКЕ ОЧИЩЕННЯ



Рухайте важіль перемикачання вгору від положення "OFF"/ВИМКНЕНО через два положення до позиції "HI".

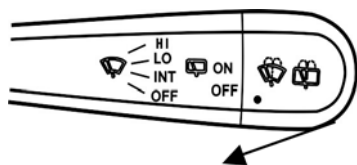
В холодний період року, перед користуванням щіткою склоочисника переконайтесь, що вона не примерзла до скла. У разі примерзання щітки до скла, перед використанням її необхідно розморозити. Інакше це призведе до пошкодження електродвигуна склоочисника.

Якщо вітрове скло має такі перешкоди як накопичення снігу, використання очисника також може призвести до пошкодження електродвигуна склоочисника.

Будь ласка, приберіть перешкоди перед тим як використовувати очисник.

Не використовуйте очисник на сухому склі; інакше вітрове скло може подрпатись, що призведе до повного пошкодження очисника.

ПЕРЕМИКАЧ СИСТЕМИ ОМИВАННЯ




Потягніть важіль перемикача в сторону керма та притримайте, очищуюча рідина розприскуватиметься з системи омивання перед вітровим склом, а в той же час працюватиме очищувач. Якщо відпустити важіль, омивач зразу перестане працювати, а очищувач зробить ще декілька рухів.

Управління очищувачем заднього скла:

переведіть білу кнопку на важелі в положення "ON"/Ввімкнено, і очищувач

заднього скла почне працювати, але омиваюча рідина не буде розприскуватись, натисніть на важіль до кінця для того, щоб разом із очищувачем почав працювати омивач; відпустіть важіль і омивач зразу перестане працювати, а очищувач зробить ще декілька рухів.

-  **1. Період роботи системи омивання не повинен перевищувати 10 секунд кожного разу. Ця функція заборонена для використання, якщо резервуар не має очищаючої рідини; інакше це може призвести до пошкодження двигуна оприскувача.**
- 2. Очищувач заднього скла не має позицій HI та INT і може працювати тільки у звичайному режимі.**

ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ



Щоб уникнути засліплення під час керування вночі, потягніть ручку регулювання вліво або вправо, щоб відрегулювати кут дзеркала заднього виду.

Якщо стрижень повернути вліво, дзеркало заднього виду повертається донизу під певним кутом; якщо стрижень повернути вправо, дзеркало під певним кутом повертається ввверх.

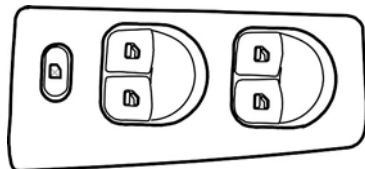
СОНЦЕЗАХИСНИЙ КОЗИРОК



Сонцезахисний козирок можна звільнити від фіксуючого затискача і повернути в сторону вікна.

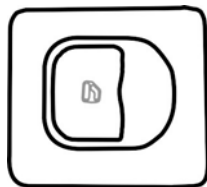
В задній частині козирка можна зберігати речі, такі як водійські права, документи на автомобіль або рахунки. На задній частині правого козирка Ви знайдете дзеркало.

КОНТРОЛЬНИЙ ПЕРЕМИКАЧ НА ДВЕРЯХ

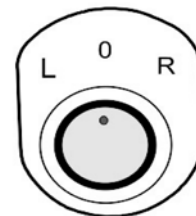


На контрольній панелі дверей зі сторони водія знаходяться вмикачі електропідйомника скла: лівого переднього, правого переднього, заднього лівого та правого, а також захисні вмикачі вікон задніх дверей та електричний підйомник скла вікна заднього сидіння, відповідно.

ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПІДЙОМНИК СКЛА ВІКНА ЗАДНЬОГО СІДІННЯ



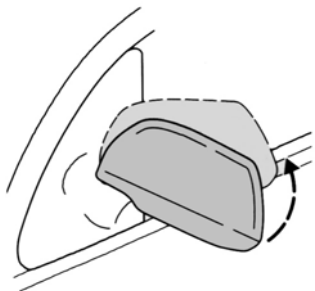
РЕГУЛЮВАННЯ ЗОВНІШНЬОГО ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ



Електричне зовнішнє дзеркало заднього виду можна відрегулювати регульовальним перемикачем, що знаходиться на дверцятах зі сторони водія. Поверніть регульовальний перемикач проти годинникової стрілки до положення "L" для відрегулювання лівого зовнішнього дзеркала заднього виду; поверніть за годинною стрілкою до положення "R" для відрегулювання правого зовнішнього дзеркала заднього виду.

Після повернення регульовального перемикача вліво, чи вправо до потрібного положення, потягніть перемикач вперед, назад, вліво, або вправо для

того, щоб відрегулювати положення дзеркала вверх, вниз, вліво або вправо. Після відрегулювання положення дзеркала, поверніть перемикач назад,



у середнє положення.

У разі необхідності, якщо наприклад авто припарковане у вузькому просторі, можливо скласти дзеркало заднього виду вручну, потягнувши його назад приблизно на 90°. Дзеркало заднього виду можна повернути у первинне положення, вигнувши назовні до закріплення в потрібному положенні.



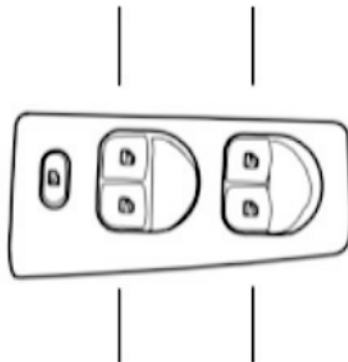
Відображення в опуклому дзеркалі заднього виду здаються меншими і більш віддаленими ніж насправді. Будьте уважні, щоб не

переоцінити реальну відстань.

ВІКНО З ЕЛЕКТРИЧНИМ ПІДЙОМНИКОМ

ЛІВІ ПЕРЕДНІ ДВЕРІ

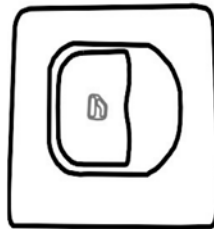
Перемикач регулювання скла лівих задніх дверей Перемикач регулювання скла лівих передніх дверей



Перемикач регулювання скла правих задніх дверей Перемикач регулювання скла правих передніх дверей

ЗАДНІ ДВЕРІ

Електричний перемикач регулювання скла на двох



Користуватись електричним скло підіймачем можна тільки, коли перемикач запалення в позиції ON/Ввімкнено.

Кожним вікном можна керувати через контрольний перемикач, що знаходиться на кожній внутрішній дверній панелі.

Натискайте вниз, або вверх перемикач для того, щоб відчинити, або зачинити вікно. Скло вікна зупиниться у поточному положенні, під час підймання, чи опускання вікна якщо відпустити перемикач.

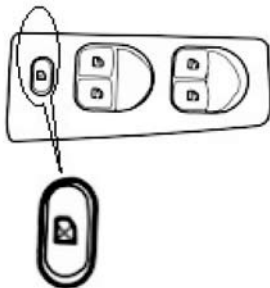
Перемикач регулювання скла має функцію проміжку часу, а саме перемикач регулювання скла буде діяти ще 60

секунд після виймання ключа.

Кожне скло має функцію одного торкання під час опускання вікна, а саме скло опуститься повністю, якщо перемикач опускання тримати протягом 1 секунди.

Окрім контрольного перемикача для вікна зі сторони водія, на внутрішній панелі дверцят водія є контрольні перемикачі для трьох інших вікон.

ПЕРЕМИКАЧ БЕЗПЕКИ ЗАДНЬОГО СКЛА



На внутрішній панелі дверцят водія є ще одна кнопка безпеки. Якщо натиснути цю кнопку, функцію електричних вікон дверей спереду справа, та двох

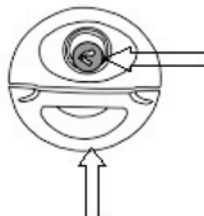
дверей ззаду буде заблоковано. З цього моменту відчинити/зачинити вікна можна лише за допомогою перемикача зі сторони водія.



Будьте уважні під час зачинення вікна! Не забувайте про спостереження, щоб уникнути аварійних випадків.

ПОПІЛЬНИЦЯ ТА ПРИКУРЮВАЧ

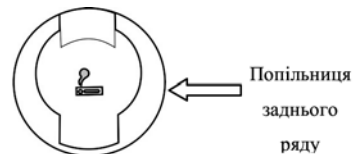
Попільниця переднього ряду знаходиться перед перемикачем передач. Потягніть рукою попільницю на себе, після чого нею можна користуватись. Щоб почистити попільницю, витягніть внутрішній контейнер та викиньте попіл у сміття. Задня попільниця знаходиться за ручником на додатковій панелі інструментів.



Попільниця переднього ряду

Прикурювач

Прикурювач знаходиться справа від попільниці. Щоб скористатися прикурювачем, натисніть на нього і почекайте поки він не виштовхнеться на зовні, після чого ним можна користуватись.

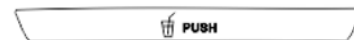


Попільницю заднього ряду можна витягнути, потягнувши наверх з повною силою; якщо витягнути цю попільницю, отвір для неї може служити як чашкотримач.



Заради безпеки, прикурювач не можна надовго залишати в отворі для нього. У разі, якщо в автомобілі залишається дитина, витягніть прикурювач.

ЧАШКОТРИМАЧ



Чашкотримач знаходиться між панеллю управління системою кондиціо-

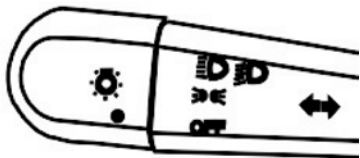
нування та прикурювачем.

Для того, щоб витягнути чашкотримач, натисніть на нього, а потім відпустіть; для того, щоб сховати чашкотримач на центральній консолі, натисніть на нього до кінця, а потім відпустіть.

КЕРУВАННЯ ОСВІТЛЕННЯМ

Під час керування наступними приладами освітлення, дотримуйтесь, будь ласка, відповідних правил руху.

ПЕРЕМИКАЧ ФАР



“OFF”- вимкніть зовнішнє освітлення (фари)

Габаритні фари:

Поверніть перемикач фар на панелі інструментів у “I” позицію (позиція дальнього світла), і в такому разі також разом вмикаються передні/задні фари та підсвічування номерного знаку.

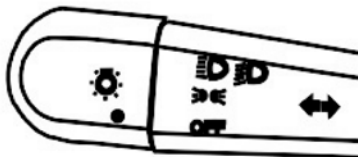
Регулювання нічної підсвіткі:

Після ввімкнення дальнього світла, запалиться нічне підсвічування панелі інструментів, системи кондиціонування та перемикачів; а також яскравість внутрішнього освітлення можна відрегулювати перемикачем регулювання внутрішньої підсвіткі.

Ближнє світло:

Поверніть перемикач фар на панелі інструментів у позицію “II” (позиція „ближнього світла”), після чого запалюється ближнє світло.

ПЕРЕМИКАЧ ДАЛЬНОГО/БЛИЖНЬОГО СВІТЛА ФАР



У разі, коли перемикач світла фар знаходиться у позиції „Ближнього світла”, і запалюється ближнє світло, натисніть перемикач вниз з певною силою, та перемикніть на дальнє світло. Разом з фа-

рами дальнього світла, на приборному щитку вмикається індикатор дальнього світла. Потягніть перемикач світла фар до керма у його первинну позицію, щоб увімкнути ближнє світло фар.

МИГАННЯ ФАР



Якщо під час водіння необхідно ввімкнути мигання фар, потягніть перемикач фар до керма до точки опору, потім відпустіть перемикач, після чого він автоматично повернеться у первинну позицію. Для постійного мигання фар, постійно повторюйте цю дію.

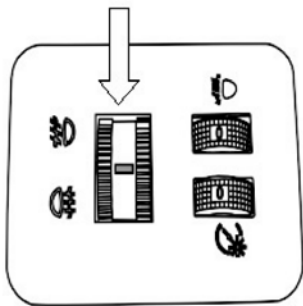
ЕЛЕКТРИЧНИЙ ПЕРЕМИКАЧ БЛИЖНЬОГО СВІТЛА ФАР (*)



Він знаходиться з правої сторони від перемикача протитуманних фар; висоту ближнього світла

фар можна регулювати за допомогою регулювальної ручки. На ручці є чотири цифри - "0, 1, 2, 3"; поступово перемикаючи від 0 до 3, промінь світла фар ближнього світла ставатиме все нижче. Зауважте, що для відрегулювання висоти світла необхідно перемикаєти тільки одну цифру на хвилину. У разі надто швидкого перемикаєння, електричний перемикач може не працювати.

ПЕРЕМИКАЧ ПЕРЕДНІХ/ЗАДНІХ ПРОТИТУМАННИХ ФАР



Перемикач передніх/задніх протитуманних фар знаходиться в лівій нижній частині приладового щитка; Коли

перемикач фар знаходиться в "I" або "II" позиції, поверніть важіль на одну поділку, ввімкнеться і запалиться передня протитуманна фара, індикатор передніх протитуманних фар також запалиться. Потім знову поверніть важіль ще на одну поділку, щоб увімкнути задні протитуманні фари, в той же час будуть ввімкнені передні протитуманні фари.

Пам'ятайте, що для того, щоб увімкнути протитуманні фари, спочатку необхідно поставити перемикач світла фар у ("I" або "II" позицію). Спочатку ввімкніть передні протитуманні фари, потім задні.

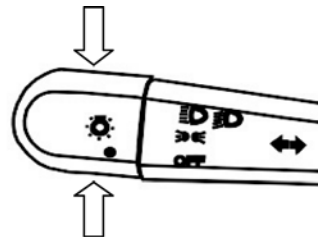
Під час вмикання передніх протитуманних фар, на приладовому щитку вмикається "0" відповідна лампочка індикатора.

Користуватись передніми протитуманними фарами можна тільки в туманну, снігову та дощову погоду з обмеженою видимістю.

Під час вмикання задніх протитуманних фар, на приладовому щитку одночасно вмикаються лампочки "0" та "0" індикатора.

Користуватись задніми протитуманними фарами можна в умовах дуже низької видимості через їх високий осліплюючий ефект.

ФАРИ СИГНАЛУ ПОВОРОТУ



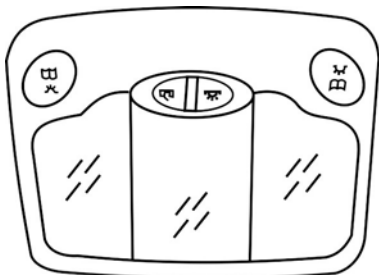
Перемикач фар сигналу повороту може працювати тільки якщо перемикач запалення знаходиться у позиції ON/Ввімкнено.

Сигнал лівого повороту – натисніть перемикач вниз.

Сигнал правого повороту – потягніть перемикач вверх.

Коли сигнал повороту ввімкнений, разом з ним на приладовому щитку з'явиться індикатор сигналу повороту.

ВНУТРІШНЯ ПЕРЕДНЯ СТЕЛЬОВА ЛАМПА



Внутрішня передня стельова лампа знаходиться посередині стелі в кабіні автомобіля.

Натисніть кнопку "☐" вниз для того, щоб засвітилася лампа підсвічування зліва.

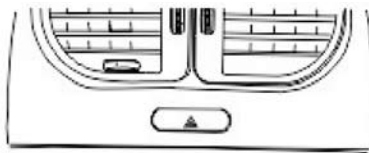
Натисніть кнопку "☐" вниз для того, щоб засвітилась лампа підсвічування справа. Коли перемикач "☐" переведений вправо з нейтральної позиції, засвітиться лампа підсвічування справа. Якщо цей перемикач перевести вліво, ця лампа підсвічування запалиться у разі відкривання однієї з дверей автомобіля; лампа має функцію затримки

і згасне через 8 секунд після зачинення дверей. Лампа підсвічування буде постійно світитись якщо відкриті будь-які двері автомобіля, але вона згасне через 8 секунд після того, як всі двері були щільно зачинені. Ця функція також активна під час використання пристрою дистанційного управління для відкривання та закривання дверей.

ЛАМПА ПІДСВІЧУВАННЯ БАГАЖНИКА

Лампа підсвічування багажника запалиться під час відкривання багажника, але її дія не залежить від позиції замка запалювання. Будь ласка, закрийте багажник належним чином, після паркування.

ВМИКАЧ АВАРІЙНИХ ФАР



Кнопка з трикутником, як показано на малюнку – це вмикач аварійних фар.

Цей вмикач знаходиться на центральній панелі управління, між екраном DVD та отвором системи кондиціонування.

Вмикач аварійних фар застосовується тільки у надзвичайних ситуаціях, для подання сигналу автомобілям, що рухаються позаду, про те, що Ваш автомобіль несправний та знаходиться в небезпеці. Систему можна ввімкнути/вимкнути негайно, для чого необхідно натиснути відповідну кнопку. Аварійні фари можна ввімкнути, навіть коли перемикач запалення знаходиться у позиції OFF/вимкнено.

Після вмикання аварійних фар, індикатор (жовтий) на перемикачі починають блимати. В той же час вмикається індикатор фар сигналу правого та лівого повороту.

ГАЛЬМІВНІ ФАРИ

Якщо натиснути на педаль гальма, гальмівні фари запаляться, якщо відпустити педаль вони вимкнуться.

Фари заднього ходу

Після вмикання замка запалення та

перемикання на задню передачу, запалюються фари заднього ходу. У разі вимкнення замка запалення або пермикання на іншу передачу, фари заднього ходу згаснуть.

РЕВЕРСИВНИЙ РАДАР(*)

Вертикальна відстань виявлення радара в межах 1 метра, а горизонтальна вправо та вліво в межах 2,8 метрів.

Задня відстань виявлення датчика в межах 1,5 метрів від нього.

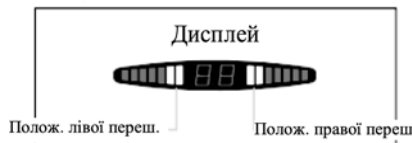
Як показано на малюнку:

Схема виявлення



В комплект цієї апаратури входить дисплей та зумер, який розміщується всередині автомобіля за верхньою гальмівною фарою.

Під час переключення на задню передачу, радар автоматично починає виявляти перешкоди. В цей час на дисплеї з'являться цифри "88", які можна побачити у дзеркалі заднього виду та будуть чутні імпульси.

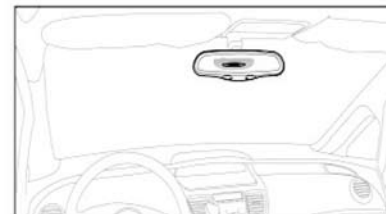


У випадку появи будь-якої перешкоди в межах відстані виявлення, коли вона - тільки 1.5м від датчика, на дисплеї через дзеркало заднього виду можна побачити цифру "1.5", яка вказує, що перешкода знаходиться на відстані 1.5м від задньої частини автомобіля; у разі приближення автомобіля до перешкоди, на дисплеї будуть з'являтися цифри "1.4, 1.3, 1.2, 1.1, 1.0, 0.9, 0.8, 0.7, 0.6. 0.5, 0.4". Коли відстань між 1.5м та 0.9м, лунатиме безперервний сигнальний звук, подібний свисту. Коли відстань між 0.8 та 0.6м, лунатиме гучний сигнальний звук ; коли відстань між 0.6 та 0.4м, сигнальний звук буде ще гучнішим. Якщо

відстань буде меншою, у дзеркалі заднього виду з'явиться англійська буква "R", а сигнальний звук, який нагадує водію, що позаду менш ніж за 0.4м від заднього бампера автомобіля знаходиться перешкода і водій повинен зупинитись, стане ще гучнішим.

Порада: за допомогою кнопки на зумері реверсивного радара можна регулювати гучність звукового сигналу.

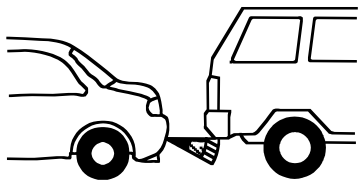
Зауваження: коли здаєте назад, рекомендовано їхати зі швидкістю не більше 5 км/год.



Звуковий сигнал

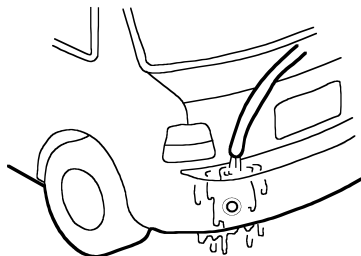
Стадії попередження	Діапазон сигналу	Звуковий сигнал
Перша ступінь	1.49м-0.9м	Сигнал звучить протягом 40мс потім переривається на 500мс.
Друга ступінь	0.89м-0.6м	Сигнал звучить протягом 80мс потім переривається на 300мс.
Третя ступінь	0.59м-0.3м	Сигнал звучить протягом 380мс потім переривається на 120мс.
Четверта ступінь	<0.3м	Сигнал звучить постійно.

Датчик реверсивного радару виявляє найближчий до автомобіля об'єкт. Пам'ятайте, що датчик може не виявити автомобіль, бампер якого знаходиться надто високо.



Через зміни специфікацій автомобілів, зміст цього керівництва може не збігатись з реальною комплектацією Вашого автомобіля, тому ми сподіваємось на Ваше розуміння.

Зчистити налиплий сніг або багно з датчика реверсивного радару можна за допомогою ганчірки або води (з великим тиском).



Потік води з гідромонітора або ін. під високим тиском, або зовнішньою силою, може спричинити поломку. Ніколи не можна натискати, стискати, або ударяти датчик реверсивного радару.

У разі коли під час наближення датчика до перешкоди звуковий сигнал не спрацьовує, необхідно перевірити наступні пункти:

- Чи немає налипання снігу або багна на поверхні датчика?
- Чи не замерзла поверхня датчика радару?

- Чи автомобіль не був у використанні протягом тривалого часу в холодну або спекотну погоду?

Якщо ні один з перелічених пунктів не підтвердився, доставте Ваш автомобіль до авторизованої станції техобслуговування Chery для перевірки та ремонту.

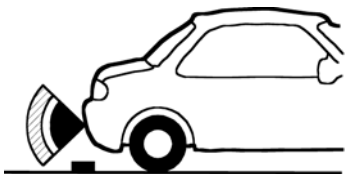
Датчик радару може не працювати при температурі нижче -30°C або вище 80°C .

В наступних випадках, під час наближення датчика радару до перешкоди, звуковий сигнал не спрацює, будь ласка зверніть Вашу увагу на ці випадки:

Тонкі об'єкти, такі як сталевий дріт, линва, огорожа та ін.



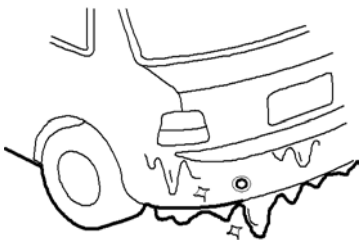
Низькі та короткі об'єкти, як наприклад каміння та ін.



М'які об'єкти, які легко вбирають ультразвук, такі як сніг, вата, губка та ін.



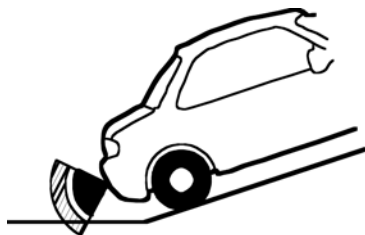
Замерзлі каплі води на поверхні датчика радару.



Налипання снігу або багна на поверхні датчика реверсивного радару та датчик вкритий.



В наступних випадках звуковий сигнал може спрацювати через невірне виявлення:



Поряд з датчиком радару спрацюють звукові сигнали інших автомобілів, сигнали мотоциклів, звук гальмування та ін.

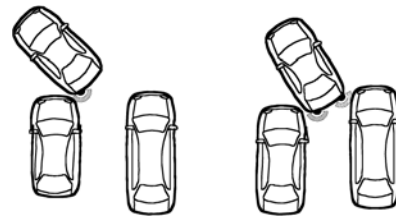


Їзда по мокрому снігу або дощу.

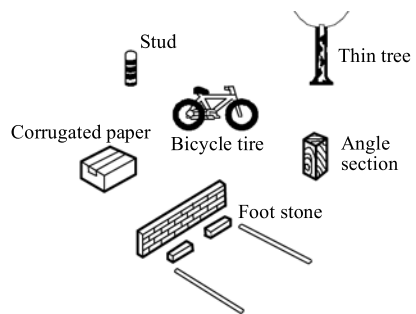


Звуковий сигнал не спрацює при наближенні до об'єктів без діапазону виявлення.

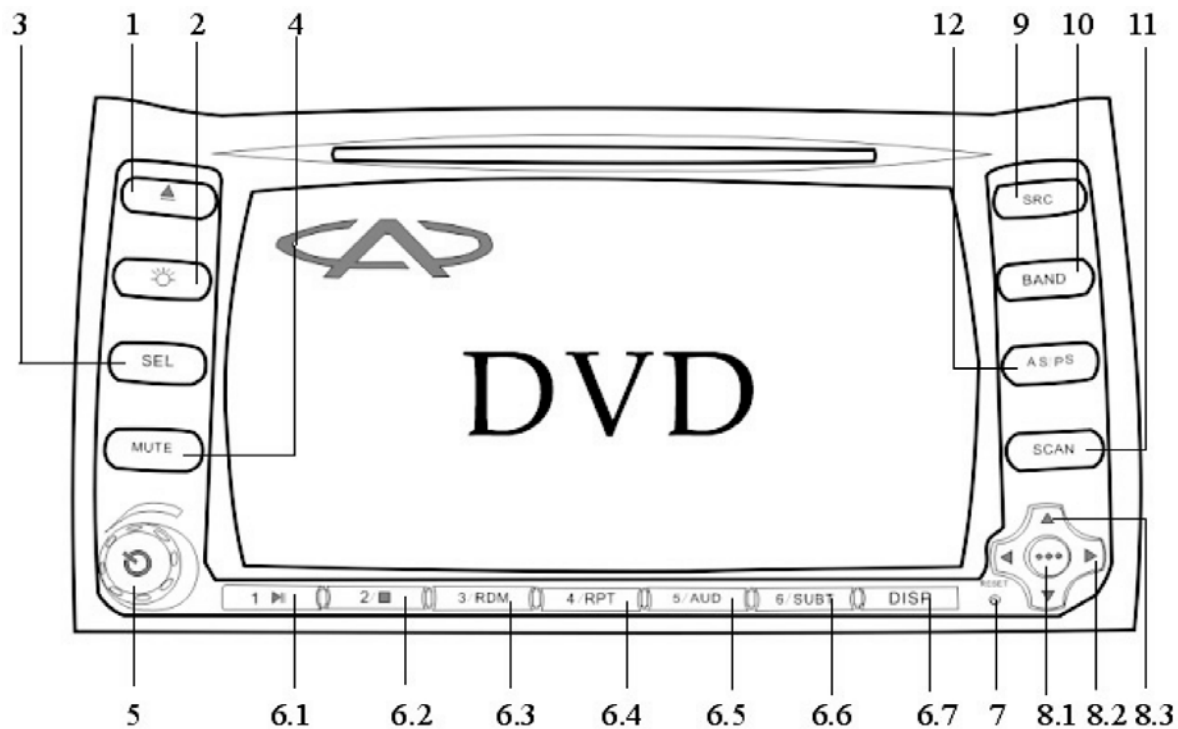
! У разі наближення декількох перешкод, датчик виявить тільки найближчу. Під час руху автомобіля, пам'ятайте, що датчик реверсивного радару з іншої сторони може наблизитись до інших об'єктів.



В залежності від форми об'єкту, звуковий сигнал радару може не спрацювати при наближенні до об'єктів, показаних на малюнку нижче, які погано відбивають ультрафіолет.



Аудіо панель (*)



Примітка: Будь ласка уважно прочитайте керівництво з експлуатації для аудіо системи, якщо автомобіль оснащено іншою аудіо системою.

Опис панелі

1. Кнопка вставляння/витагування
2. Кнопка настроювання яскравості
3. Кнопка вибору/встановлення настрій
4. Кнопка вимкнення звуку
5. Кнопка ввімкнення живлення + регулювання гучності
- 6.1 Програвання/пауза/настройка радіо станції 1
- 6.2 Стоп/настройка радіо 2
- 6.3 Кнопка випадкового програвання/настройка радіо 3
- 6.4 Повторне програвання/настройка радіо 4
- 6.5 Голосова команда/ настройка радіо 5
- 6.6 Перемикач заставки/настройка радіо 6
- 6.7 Кнопка настройки годинника
7. Функція повернення до попередньої настройки
- 8.1 Функція підтвердження
- 8.2 Кнопки переходу вправо/вліво
- 8.3 Кнопка переходу вниз/вверх.
9. Кнопка перемикання DVD/радіо
10. Кнопка перемикання AM/FM

11. Кнопка пошуку станцій та автоматичного збереження/попереднього програвання
12. Кнопка пошуку станцій та автоматичного збереження/попереднього програвання CD



Під час вивчення цього розділу, звертайтеся будь ласка до секцій „Аудіо панель” та „Опис”

Метод експлуатації

1. Відкрити/Закрити
Це кнопка вставляння/витагування DVD диску.
2. Кнопка швидкого вибору настроювання яскравості.
Натискання кнопки швидкого вибору настроювання яскравості активує функцію настроювання нормальної яскравості/вимкнення екрану.
3. SEL: Кнопка вибору/встановлення настрій
Швидке натискання активує функцію настроювання та настройки послідовно перемикаються між Звуками ефектами, Басом, Частотами, Балансом вправо-вліво, переднім та заднім балансом, Яскравістю,

Кольоровістю, Контрастом, Екранним режимом та Логічним модулем; настроювання також можна здійснювати кнопкою регулювання гучності.

Натисніть кнопку та тримайте протягом 0.7 секунд для збереження встановлених настрій. Настроїти годинник можна за допомогою кнопки регулювання гучності.


4. MUTE: Кнопка вимкнення звуку
Кнопка для вимкнення звуку радіо або DVD.
5. Кнопка ввімкнення живлення + регулювання гучності

Для зменшення гучності, поверніть її проти годинникової стрілки, а для збільшення – за годинниковою стрілкою. Для ввімкнення або вимкнення живлення аудіо системи, натисніть на цю кнопку.

- 6.1 Програвання /пауза/ настройка радіо станції 1

Для переходу на першу збережену станцію, натисніть кнопку в режимі радіо; для збереження даної станції на першій кнопці, натисніть та

тримайте протягом 0.7 секунд.
В режимі DVD, для активації функції програвання/пауза, натисніть на цю кнопку.

6.2  Стоп/настройка/збереження станції 2

Для переходу на другу збережену станцію, натисніть кнопку в режимі радіо; для збереження даної станції на першій кнопці, натисніть та тримайте протягом 0.7 секунд.

В режимі DVD, для зупинення програвання, натисніть на цю кнопку.

6.3 (3/RDM): Кнопка випадкового програвання/настройка радіо 3

Для переходу на третю збережену станцію, натисніть кнопку в режимі радіо; для збереження даної станції на першій кнопці, натисніть та тримайте протягом 0.7 секунд.

В режимі DVD, для випадкового програвання пісень, натисніть цю кнопку.

6.4 (4/RPT): Повторне програвання/настройка радіо 4

Для переходу на четверту збережену станцію, натисніть кнопку в режимі радіо; для збереження даної стан-

ції на першій кнопці, натисніть та тримайте протягом 0.7 секунд.

В режимі DVD, для повторного програвання, натисніть цю кнопку.

6.5 (5/AUD): Голосова команда/настройка радіо 5

Для переходу на п'яту збережену станцію, натисніть кнопку в режимі радіо; для збереження даної станції на першій кнопці, натисніть та тримайте протягом 0.7 секунд.

В режимі DVD, для вмикання режиму голосових команд, натисніть цю кнопку.

6.6 (6/SUBT): Перемикач заставки/настройка радіо 6

Для переходу на шосту збережену станцію, натисніть кнопку в режимі радіо; для збереження даної станції на першій кнопці, натисніть та тримайте протягом 0.7 секунд.


В режимі DVD, натисніть цю кнопку для вмикання тексту.

6.7 DISP: Кнопка настройки годинника
Для вмикання системного годинника, натисніть кнопку DISP.


7. RESET: Повернення до попередньої

настройки

Якщо ви захочете перевести пристрій до його первинних налаштувань, в будь-якому режимі, натисніть кнопку RESET за допомогою предмета з тонким кінчиком.

8.1  (ENTER): Кнопка підтвердження

Кнопка для підтвердження функції.

8.2  : Кнопки переходу вправо/вліво

В режимі радіо, для ручного пошуку радіостанцій вперед та назад, натискайте ці кнопки; а для автоматичного пошуку радіостанцій вперед та назад, натискайте та тримайте протягом 0.7 секунд.

В режимі програвання DVD, швидко натискайте для швидкого переміщення вперед/назад; в інших режимах, активує функцію переходу вперед/назад.

В режимі програвання DVD, для переходу до попереднього/наступного треку, натискайте протягом 0.7 секунд; в інших режимах, активує

функцію переходу вперед/назад.

8.3 ▼▲: Кнопка переходу вгору/вниз.

Кнопки переходу вгору або вниз.

9. SRC: Перемикач DVD/радіо режимів.

Натисніть кнопку SRC, для вибору режиму. Якщо натиснути цю кнопку у режимі AM або FM, система перейде в режим DVD.

10. BAND: Перемикач режимів AM/FM
Це кнопка для послідовного перемикачання станцій FM1→FM2→FM3→AM1→AM2 в режимі радіо.

11. AS/PS: Кнопка пошуку станцій та автоматичного збереження/попереднього програвання

В режимі радіо, швидко натисніть цю кнопку, що активує функцію AS; система буде шукати станції в режимах FM/AM та збереже 6 станцій з найсильнішим сигналом і сформує список станцій FM3/AM3. Після закінчення пошуку, ви можете завантажити станції в список програвання. В режимі радіо, натисніть на кнопку та тримайте протягом 0,7,

що активує функцію PS. Система по черзі програватиме кожну збережену станцію протягом 5 секунд у поточному режимі, на одну з них можна налаштуватись та вибрати.

12. SCAN: Кнопка пошуку станцій та автоматичного збереження/попереднього програвання CD

Натисніть для пошуку по всьому діапазону FM/AM, в режимі радіо; після знайдення станції, система програє її протягом 5 секунд, після чого продовжить шукати інші станції. Для збереження станції у відповідну позицію в списку програвання, натисніть „play“; після збереження станції, пошук припиняється. В режимі програвання CD, активується функція завантаження; система по черзі програватиме кожен трек на диску протягом 10 секунд, виберіть та слухайте улюблений трек.



Користування системою протягом тривалого часу з вимкненим двигуном може спричинити розрядження акумулятора, в результаті чого автомобіль неможливо буде за-

вести і термін експлуатації акумулятора значно скоротиться. Для того, щоб увімкнути або вимкнути пристрій, натисніть кнопку живлення.